

Cargador de baterías Blue Power IP67

180-265 VAC

www.victronenergy.com



Cargador Blue Power IP67 12/25

Completamente encapsulado: impermeable, a prueba de golpes y antiincendios

Ni el agua, ni el aceite ni la suciedad podrán dañar el cargador Blue Power IP67. Su carcasa está hecha de aluminio fundido y los componentes electrónicos están moldeados en resina.

Función de interrupción del arranque

Los modelos con el sufijo (1+S) disponen de una segunda salida de corriente limitada constantemente alimentada, siempre y cuando a la entrada lleguen 180 – 265 Vca. Esta salida puede utilizarse, por ejemplo, para evitar que un vehículo arranque antes de desenchufar el cargador de baterías (función de interrupción del arranque).

¡La mayor eficiencia jamás lograda!

Establecemos un nuevo estándar en el sector: con una eficacia del 92% o superior, estos cargadores generan tres o cuatro veces menos calor.

Y una vez completamente cargada la batería, el consumo se reduce a menos de un vatio, entre cinco y diez veces menos que la norma del sector.

Algoritmo de carga variable de 4 etapas: inicial – absorción – flotación – almacenamiento

El cargador Blue Power dispone de gestión "variable" de la batería controlada por microprocesador. Su función "variable" optimizará automáticamente el proceso de carga en base al uso que se le dé a la batería.

Menor envejecimiento y necesidad de mantenimiento cuando la batería no está en uso: el modo "Storage" (almacenamiento)

El modo de almacenamiento se activa cuando la batería no ha sufrido ninguna descarga en 24 horas. En el modo de almacenamiento, la tensión de flotación se reduce a 2,2 V/celda (13,2 V para baterías de 12 V) para reducir el gaseado y la corrosión de las placas positivas. Una vez a la semana, se vuelve a subir la tensión a nivel de absorción para "igualar" la batería. Esta función evita la estratificación del electrolito y la sulfatación, las causas principales de los fallos en las baterías.

Protección contra el sobrecalentamiento

Puede usarse en un entorno caluroso, como una sala de máquinas. La corriente de salida se irá reduciendo a medida que la temperatura aumenta hasta los 60°C, pero el cargador no fallará.

Dos LED indicadores del estado

LED amarillo: bulk charge (parpadeo rápido), absorption (parpadeo lento), float (fijo), storage (o)
LED verde: activado

| Cargador hermético Blue Power | 12/7 | 12/13 | 12/17 | 12/25 | 24/5 | 24/8 | 24/12 |
|--|---|-------|-------|-------|------|------|-------|
| Rango de tensión de entrada y frecuencia | 180-265 VAC 45-65 Hz | | | | | | |
| Eficiencia | 93% | 93% | 95% | 95% | 94% | 96% | 96% |
| Consumo sin carga | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Tensión de carga de 'absorción' (V CC) | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| Tensión de carga de "flotación" (V CC) | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 27,4 | 27,4 | 27,4 |
| Tensión de carga "almacenamiento" (V CC) | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 26,4 | 26,4 | 26,4 |
| Corriente de carga (A): | 7 | 13 | 17 | 25 | 5 | 8 | 12 |
| Algoritmo de carga | Variable de 4 etapas | | | | | | |
| Puede utilizarse como fuente de alimentación | sí | | | | | | |
| Protección | Polaridad inversa de la batería (fusible en el cable de la batería), Cortocircuito de salida, sobrecalentamiento | | | | | | |
| Temperatura de funcionamiento | -20 a +60°C (potencia completa hasta los 40°C) | | | | | | |
| Humedad relativa | Hasta 100% | | | | | | |
| Función de interrupción del arranque (Sí) | A prueba de cortocircuitos, límite de corriente 0,5A. Tensión de salida: máx. un voltio más bajo que la salida principal | | | | | | |
| CARCASA | | | | | | | |
| Material y color: | aluminio (azul RAL 5012) | | | | | | |
| Conexión de la batería | Cables rojo y negro de 1,5 metros | | | | | | |
| Conexión 230 VCA | Cable de 1,5 metros con enchufe CEE 7/7 | | | | | | |
| Tipo de protección | IP67 | | | | | | |
| Peso (kg) | 2,4 | | | | | | |
| Dimensiones (al x an x p en mm) | 99 x 219 x 65 | | | | | | |
| NORMATIVAS | | | | | | | |
| Seguridad | EN 60335-1, EN 60335-2-29 | | | | | | |
| Emisiones/Inmunidad | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2 | | | | | | |
| Directiva de automoción | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3 | | | | | | |